

Contact



LA LETTRE D'INFORMATION DE LA FÉDÉRATION FRANÇAISE DES CLUBS RENAULT & ALPINE

Septembre - Octobre - Novembre - Décembre 2018 - Numéro 8

EDITO



Je ne me prénomme pas Martin mais en arrivant jeudi matin dans ces grands halls vides d'Epoqu'auto, j'ai fait un rêve éveillé dans lequel notre village était le plus beau du salon, un village où l'on avait envie de venir, un village où chaque allée avait un nom Avenue de Flins, rue Cléon, route de Dieppe etc...

Chaque Club avait un thème à présenter avec une mise en scène, par exemple le Club Renault 4 avec une voiture "botte de paille une fourche etc" ou un thème autour de la « voiture blue-jean ».

Puis une 4 cv représentant l'après-guerre et la France à nouveau sur roues pour des départs en vacances en s'inspirant des publicités d'autrefois. Les exposants avaient des tenues vestimentaires en adéquation, sans toutefois tomber dans la caricature !!!

Le tout dans une ambiance conviviale et bon enfant comme le Musée de Lohéac par opposition au Musée de Mulhouse très beau mais très « froid ».

Bien sûr tout ceci n'était qu'un rêve, mais est-il si irréaliste après tout ?

Tout le Conseil d'Administration de la FCRA se joint à moi pour vous souhaiter de bonnes fêtes et une très bonne année 2019 qui verra, nous n'en doutons pas, se concrétiser tous vos rêves « automobiles »

Jacky GUINET

ACTU ALPINE

Les versions Pure et Légende de l'A110 ont été présentées en France au salon de Paris début octobre.

Le lot de commercialisation constitué des 2 versions en différents coloris, jantes et intérieur a rejoint les centres Alpine français et européens. Les futurs heureux propriétaires peuvent donc maintenant découvrir la voiture.

A l'usine de Dieppe, tous les exemplaires numérotés « Première Edition » ont été produits. Place maintenant aux exemplaires Pure & Légende affectés client et envoyés dans toute l'Europe ainsi qu'au Japon.

Alpine, vainqueur des 24h du Mans, 40 ans après !

Le 11 juin 1978, l'Alpine A442B de Didier Pironi et Jean-Pierre Jaussaud franchissait le drapeau à damier pour remporter les 24 Heures du Mans à l'issue d'une édition pleine de rebondissements.

6^{ème} ASSEMBLÉE GÉNÉRALE FCRA - 11 NOVEMBRE 2018

La 6^{ème} assemblée générale de la FCRA s'est tenue lors du salon Epoqu'auto le 11 novembre dernier.

Comme chaque année la FCRA s'est impliquée pour les grands événements (Losange Passion International, Rétromobile, Lohéac, 4L international, Le Mans Classic, les finales Clio Cup ainsi que les salons Epoqu'auto, de Rouen et de Reims) avec l'aide précieuse des délégués régionaux.

La FCRA est également représentée dans d'autres salons via les clubs adhérents (Avignon, Dijon, Reims...).

En 2019, la FCRA sera présente à Rétromobile, Lohéac, Epoqu'auto ainsi qu'au 4L International, et sera représentée par les clubs à Reims, Dijon, Rennes et Avignon.

Plusieurs anniversaires véhicule et anniversaires de victoires seront également au programme.

Quarante ans plus tard, ce succès historique trouve désormais un écho particulier avec la victoire acquise au terme d'un ultime retournement de situation pour l'équipe Signatech Alpine Matmut.

Auteurs d'une course sérieuse en déjouant autant que possible les pièges des neutralisations et du trafic, Nicolas Lapierre, André Negrão et Pierre Thiriet avaient été récompensés de leurs efforts en terminant deuxièmes du LMP2.

À l'issue des vérifications techniques menées après l'arrivée, deux équipages concurrents – dont le vainqueur de la catégorie – ont été exclus pour non-conformité d'une pièce du restricteur du débit de carburant. Quatre-vingt-treize jours après l'arrivée, le verdict de l'appel a été rendu et il confirme la victoire de l'Alpine A470 dans la catégorie LMP2.

Après le triomphe de 2016 et les podiums de 2014 et 2017, Alpine est la seule équipe à avoir atteint le top cinq absolu sur chacune des trois dernières éditions des 24 Heures du Mans.

4 nouveaux clubs ont rejoint la FCRA ces derniers mois :

- Var Alpine Club : 50 membres 160 véhicules
- Touraine Alpine Gordini : 54 membres 55 véhicules
- Club Alpine Starc Aquitaine : 15 membres 20 véhicules
- Club Alpine Gordini pays Cathare : 42 membres 75 véhicules.

Bienvenue à eux !

François MONCHENY, Jacky GUINET, Michel LORENTE, Jean-Michel BLIN ne se représentent pas au Conseil.

Philippe RABAUD, Jocelyn ARIS, Henri DUPONT et Hervé BLIN présentent leur candidature.

Tous les candidats sont élus à l'unanimité.

Tous les rapports ont été adoptés à l'unanimité.

BILAN

EPOQU'AUTO - 9 AU 11 NOVEMBRE 2018

Vendredi 8 heures : tout le monde est en place et à l'ouverture au public, c'est le grand rush. Les passionnés arrivent, et c'est parti pour une journée de questions réponses jusqu'à 21 heures. 19 plateaux d'honneur cette année, dont Renault pour fêter les 120 ans de Renault. Renault Classic avait déplacé pour l'occasion 21 voitures de la collection Renault de Flins avec quelques modèles rares qui ont ravi les visiteurs.

Samedi, c'est pire, il est compliqué de se déplacer dans les allées tellement il y a de monde ! Au moment de midi, c'est l'affluence dans la réserve qui permet aux différents clubs de déjeuner et d'échanger entre eux. A 18 heures c'est l'apéritif, que nous n'avons pu prendre tous ensemble faute de place, mais ce n'est que partie remise. Jean Ragnotti fait un tour de tous les stands et à chaque fois de nombreuses photos sont prises afin d'immortaliser l'instant.

L'assemblée générale de la FCRA a eu lieu dans l'enceinte du salon, le dimanche matin. Notre village FCRA, était composé de 19 clubs plus l'exposition de miniatures de nos amis de l'ACMA qui en a fait rêver plus d'un. Au bilan de ce salon : 740 exposants dont



453 marchands, 148 clubs et 67000 visiteurs. Il ne semble pas que le salon ait souffert de la réduction de surface imposée cette année par des travaux de rénovation.

RDV l'année prochaine, où, bonne nouvelle, nous retrouverons les halls et parking plus grands comme les années précédentes.

Fabienne DUBOIS et Jacky GUINET



26^E AUTOBROCANTE FESTIVAL LOHÉAC - 6 ET 7 OCTOBRE 2018 – LOHÉAC (35)

Les 6 et 7 octobre, l'Autobrocante Festival a été l'occasion pour Renault Classic et la FCRA de fêter le 40^e anniversaire de la victoire en Groupe 2 de Jean Ragnotti et Jean-Marc Andrié au Rallye de Monte Carlo 1978, à bord de la Renault 5 Alpine (avec la 2^{ème} place au général).

Le samedi, un plateau de 14 R5 Alpine et 22 anciennes Renault était accueilli par les bénévoles de la FCRA, de l'ABC et par Renault Classic.

Après un briefing spécial, les collectionneurs de R5 Alpine prirent la piste à plusieurs reprises pour 20' avec, à leur tête, quatre R5 Alpine de Renault Classic. A midi, « Jeannot » et ses amis pilotes, dont Jean-Pierre Jaussaud, vainqueur des 24 H du Mans 1978, accueillirent le public pour un moment chaleureux de dédicaces. Plusieurs séquences d'ouverture du parc au cours du week-end ont permis aux nombreux visiteurs de découvrir ou de revoir les

A442 n°3 et 4 ainsi que l'A443 n°1.

Enfin, pour marquer les 120 ans de Renault, une trentaine de modèles de collection était présents. Les propriétaires de ces anciennes offrirent aux visiteurs des baptêmes de piste sur le petit circuit.

Dimanche, les désagréments de la pluie de la veille estompés, les activités reprirent sur le même schéma que la veille avec la Parade finale, emmenée par les R5 Alpine de Jean Ragnotti, Alain Serpaggi et Michel Leclère, suivies d'une dizaine de R5 et les anciennes Renault qui les ont rejointes, sur deux files en formant une longue guirlande multicolore.

Lohéac fut, cette année encore, un grand rendez-vous familial et convivial avec, autour du Manoir, environ 10 000 visiteurs. Rendez-vous en 2019 pour un autre W.E. de passion automobile



RETOUR-SUR...

RENAULT 5 ALPINE TURBO : SORTIE ALSACIENNE - 19 ET 20 MAI 2018

Cette année, la sortie nationale nous a conduit sur les routes Vosgiennes. Des paysages magnifiques ainsi que la gastronomie locale, nous a permis de découvrir une région inconnue pour certains participants.

La visite du musée Schlumpf était au programme comme une balade entre la Vallée de Than, le Markstein et Munster.

Merci à la FCRA pour la réalisation de notre plaque rallye en souvenir de cette sortie. Prochaine Sortie Nationale les 8, 9 et 10 Juin 2019 en Bourgogne.



AARG 79 (AMICALE ALPINE RENAULT GORDINI DES DEUX SÈVRES) 17^{ÈME} CONCENTRATION - 8 ET 9 SEPTEMBRE 2018

Les 8 & 9 Septembre 2018 le club entamait sa 17^{ème} concentration. 27 bolides ont pris le départ de celle-ci à Châtillon sur Thouet au garage MJ Automobiles où avait lieu la remise des dossiers et le café d'accueil. Trois visites étaient au programme. Tout d'abord l'Usine Body Nature à Neuil les Aubiers. S'en suivait le déjeuner à l'Auberge Saint Pierre à Saint Pierre des Echaubrognes.

Après ce festin, nous partions découvrir le parc oriental japonais à Maulévrier. La journée du Samedi se terminait au centre d'hébergement de Missé près de Thouars. Le dimanche notre périple nous emmenait découvrir le site « terre de rose » à Doué la Fontaine suivi du repas de clôture à l'Auberge de la Rose avec notre traditionnelle remise des prix.

Michèle BERNARD



CARP : BALADE AU PAYS BASQUE - 29 ET 30 SEPTEMBRE 2018

Depuis plusieurs mois déjà, notre ami Jean Marie Bracq était sur le pied de guerre pour l'organisation de cette balade qui allait se dérouler dans sa fabuleuse région, le Pays Basque.

Dès le vendredi midi, les premiers arrivés se sont retrouvés pour un déjeuner convivial en bord de mer à Capbreton. L'après-midi estival s'est déroulé dans une ambiance de vacances d'été avec bronzette sur la plage et baignade avant de gagner Bayonne pour en visiter les quartiers typiques et y passer la nuit.

Le samedi matin tout le monde était prêt, road-book en mains et plaques de rallye, gracieusement offertes par la FCRA, en bonne place sur les voitures. Chaque équipage avait fait bonne route pour être au départ de la balade, y compris nos amis Liliane et Firmin qui étaient venus depuis l'Ain à bord de leur A110 PE pour se joindre à nos anciennes. Cette participation était une première pour le club et tout au long du week-end chacun a pu la suivre et l'admirer sous toutes ses coutures cette nouvelle Alpine. Grand merci à Liliane et Firmin d'avoir fait tous ces kilomètres pour nous faire partager leur sympathie, leur bonne humeur et... leur très belle voiture !

Jean Marie et Patrick, notre Président, nous avaient fait toutes leurs recommandations de prudence au cours du traditionnel briefing d'avant départ et les vingt-deux équipages pouvaient enfin s'élancer pour ces deux journées mémorables sur les routes pittoresques de cette superbe région !

La Bastide-Clairence, St Jean Pied de Port, la forêt d'Iraty, le Col d'Ahusquy, Cambo, Espelette et St Pée sur Nivelle étaient au programme de cette première journée. Les rues typiques de St Jean Pied de Port, les grands espaces montagneux et leurs points

de vue uniques, les vautours et tous les animaux en liberté le long des petites routes, le superbe village d'Espelette... tout était là pour un après-midi de rêve !

Le dimanche qui avait débuté par la visite de la vieille ville de St Jean de Luz n'en était pas moins captivant ! Et c'est ainsi qu'après avoir roulé et découvert Ascaïn, La Rhune et son petit train, Sare, Ainhua, la venta de Dantxarinea en Espagne nous déjeunions à Urdax. La dernière visite du week-end était dédiée à un producteur de piment d'Espelette où un coffret souvenir issu de sa production était offert par le club à chaque équipage avant de reprendre la route du retour la tête remplie de très belles images et de très bons moments de convivialité.

Tous les participants remercient vivement Jean Marie pour tout son travail et son dévouement tout au long de cette balade. Natif du Pays Basque, il a su mieux que quiconque nous faire partager sur deux journées tout ce qui fait le charme de cette région décidément très typique.

Très grand merci à lui !



RETOUR-SUR...

CARS 17 : 6^{ÈME} BALADE TOURISTIQUE DE SEPTEMBRE - 2 SEPTEMBRE 2018



À peine remis de notre périple de 4 jours en Auvergne, qui s'est déroulé du 26 au 29 Août, et qui, aux dires des participants, fut une superbe sortie, nous avons continué le 2 Septembre par une balade, concoctée par notre président, Francis Martineau. Pour cette 6^{ème} virée annuelle touristique de CARS 17, le thème choisi était cette année « Vieilles mécaniques et Vieilles pierres ». C'est sous un soleil radieux que 26 équipages – 15 Alpine et 11 Renault Sportives – avaient répondu présents. Le rendez-vous était situé à Tonnay, Charente, chez un collectionneur privé de tracteurs. La visite pouvait sembler a priori aux antipodes de nos Alpine et Renault Sportives mais cette extraordinaire collection commentée par un personnage hors du commun intéressa tous les participants. Quelle chance de pouvoir découvrir tous ces tracteurs, de tous les âges, parfaitement restaurés et pratiquement tous en état de marche.

Cette belle visite terminée et avant de prendre la route, comme à l'habitude, nous avons pris un petit déjeuner copieux, où bien entendu la traditionnelle brioche vendéenne trônait en bonne place. Le départ fut donné toutes les minutes aux équipages qui disposaient d'un road-book parfaitement conçu. C'est donc à travers la campagne que les participants traversèrent le bocage aunisien, avant de rejoindre un parcours tout-à-fait différent : « le Marais Poitevin et ses canaux » (petite Hollande à la française et bien originale tout de même).

Après 70 km de pur plaisir, c'est à Fontenay-le-Comte au restaurant « Les Glycines » que tout le monde s'est attablé autour d'un copieux repas typiquement vendéen.

Dès 15h, départ pour le Château de Terre-Neuve où le propriétaire nous attendait pour une visite commentée, très éclairée. Oh, quelle bâtisse ! Château de style renaissance, érigé en 1580 et enjolivé par de nombreuses pièces rapportées du Château de Chambord. Incontestablement, cet édifice mérite le détour. Nous étions ce jour-là des invités privilégiés car exceptionnellement nos voitures ont été admises dans la Cour d'Honneur, pour la traditionnelle photo de groupe.

Pour clore cette journée ensoleillée, le président et son épouse nous ont invités dans leur propriété privée et ombragée de Vendée, pour un verre de l'amitié. Tous les participants remercient Maryline et Francis pour l'organisation sans faille de cette belle sortie.

Jean-Louis LESQUELEN



ASAN

36^{ÈME} CONCENTRATION ALPINE ET GORDINI - 15 SEPTEMBRE 2018

Une arrivée bien matinale de l'équipe de l'ASAN sur le Circuit de Croix-en-Ternois. En effet, installation du guichet avec Arnaud, Franck, Marcel, Roland et Serge sous la tonnelle pour l'accueil du circuit, Bruno et David préparent la boutique de produits dérivés ASAN sur le paddock. Dès 8H30, les premiers passionnés ont fait leur entrée sur le paddock.

Une fois de plus nos amis du RAOC ont traversé la Manche, rejoints par nos amis Belges, Allemands, Hollandais et bien sur tous nos compatriotes de France et de Navarre bien présents pour une journée entre passionnés.

9H45 : Consignes de sécurité par le commissaire de course. 10h : ouverture de la piste pour la catégorie « A » suivi de la « B » et « RS (Renault Sport) ». Vers 12H30, Séance d'entraînement réservée aux dames et baptêmes pour les enfants.

Après quelques petits tours de piste, les enfants sont ressortis enchantés d'avoir pu rouler dans nos bolides. Après la pause, notre traditionnelle parade s'est mise en place avec en première ligne l'Alpine A106 suivie par la nouvelle Alpine A110. Dans l'après midi l'entraînement libre a ainsi pu continuer avec un grand nombre d'amateurs de sensation forte et les badauds présents ont pu admirer le spectacle.

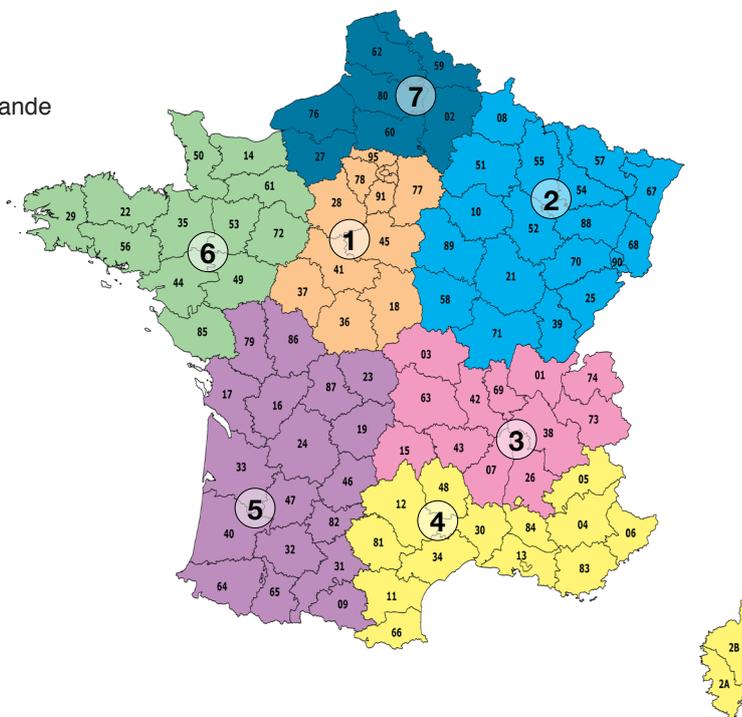
Encore une magnifique journée remplie de souvenirs, d'émotion et de passion. Un grand merci à tous les bénévoles présents ce jour et sans oublier la plaque souvenir et la participation de la FCRA. Merci à vous tous de faire perdurer ce traditionnel rendez-vous de Circuit...



DÉLÉGUÉS RÉGIONAUX

Votre délégué régional reste à votre écoute pour toute demande

- ① **Délégué Régional Paris :**
Poste à pourvoir
delegueregional.iledefrance@fcra.fr
- ② **Délégué Régional Est :**
Patrick Gaillard
delegueregional.est@fcra.fr - 06 23 91 48 41
- ③ **Délégués Régionaux Rhône Alpes :**
Fabienne Dubois
delegueregional.rhonealpes@fcra.fr - 04 74 34 49 84
- ④ **Délégué Régional Sud Est :**
François Rao
delegueregional.sudest@fcra.fr - 07 83 88 80 12
- ⑤ **Délégué Régional Sud Ouest :**
Philippe Rabaud
delegueregional.sudouest@fcra.fr - 06 85 72 18 25
- ⑥ **Délégués Régionaux Nord Ouest :**
Hervé Blin
delegueregional.nordouest@fcra.fr - 06 29 05 30 56
- ⑦ **Délégué Régional Nord :**
Gaëtan La Spina
delegueregional.nord@fcra.fr - 06 47 22 38 63



Afin d'être au plus près des clubs, la FCRA a mis en place des délégués régionaux. Cette répartition s'avère trop étendue pour permettre un fonctionnement optimal. Aussi nous cherchons des volontaires pour étoffer cette structure. Si vous êtes intéressé, n'hésitez pas à contacter le Vice-président, François MONCHENY, à l'adresse suivante vicepresident@fcra.fr qui se fera un plaisir de vous renseigner et vous communiquer tous les renseignements nécessaires. Merci d'avance de votre implication !

LE CALENDRIER

Rétromobile :
du 6 au 10 février 2019

32^{ème} salon Champenois :
du 9 au 10 mars 2019

Salon Auto Moto Retro Dijon :
du 29 au 31 mars 2019

VOS CONTACTS

Jennifer DECAUX	Secrétaire Administrative	federation@fcra.fr
Bernard DUMAS	Président	president@fcra.fr
Poste à pourvoir	Délégué régional Paris	delegueregional.iledefrance@fcra.fr
Philippe COUSSEAU	Trésorier	tresorerie@fcra.fr
Gaëtan LA SPINA	Délégué Régional Nord	delegueregional.nord@fcra.fr
François RAO	Délégué régional Sud Est	delegueregional.sudest@fcra.fr
Fabienne DUBOIS	Délégués régionaux Rhône Alpes	delegueregional.rhonealpes@fcra.fr
Hervé BLIN	Délégués régionaux Nord Ouest	delegueregional.nordouest@fcra.fr
Antoine FRANC	Newsletter	newsletter@fcra.fr

**Vous souhaitez communiquer sur votre événement et le partager auprès de toute la fédération ?
Envoyez nous quelques lignes et une photo haute définition à l'adresse suivante :
newsletter@fcra.fr**